

# Замена гидравлической системы

## Руководство и инструкция

MVDLE.../5	Rp 3/8 - DN 100
ZR(D)LE.../5	Rp 3/8 - DN 50
MB-(ZRD)LE 4..	Rp 3/8 - Rp 2
DMV-DLE 5.../11	Rp 3/8 - DN 125
SV-DLE ...	Rp 1/2 - Rp 2

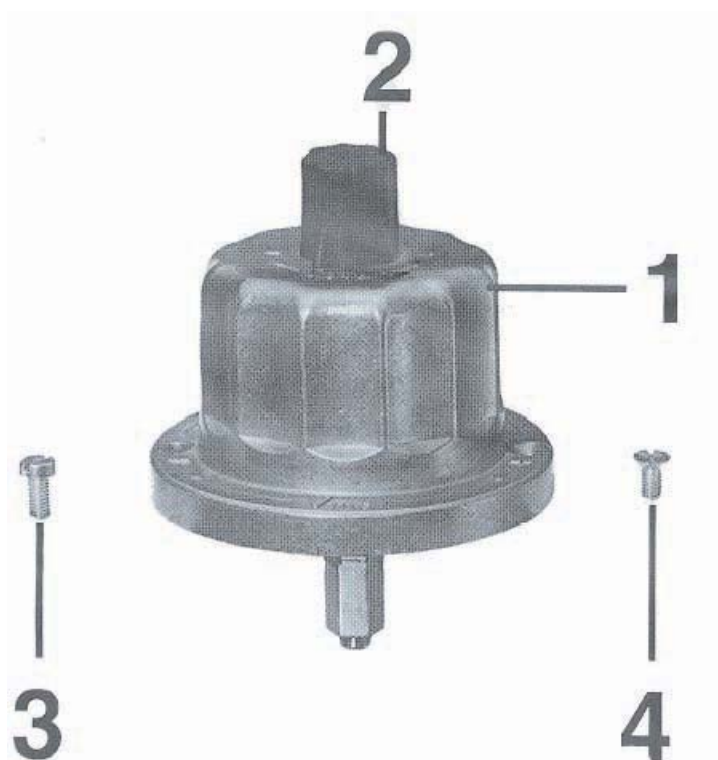
Комплект поставки:

H10 - H13

1. 1-х Гидравлический тормоз.
2. 1-х Защитный колпачок.
3. 1-х Резьбовой винт с цилиндрической головкой.
4. 1-х Резьбовой винт с потайной головкой.
5. Инструкция.
6. Наклейка с обозначением клапана модели клапана. (только для SV)



Пожалуйста проверяйте комплектность !



Проводить работы по замене гидротормоза разрешается только квалифицированному персоналу!

Инструкция применима только к следующим артикулам:

223157	223158	223159
224455	224456	224457
224976	224977	224978

## Сопоставление

## Разрез гидротормоза на клапанах MVDLE .../5

H10 # 223157  
MVDLE .../5  
DN 65 - 100

H11 # 223158  
MVDLE .../5  
Rp 3/4 - 2  
DN 20 - 50  
ZR (D)LE .../5  
Rp 3/4 - 2  
DN 20 - 50

H12/3 # 223159  
MVDLE .../5  
Rp 3/8 - 1/2  
MB-(ZRD)LE 405 - 415 ...

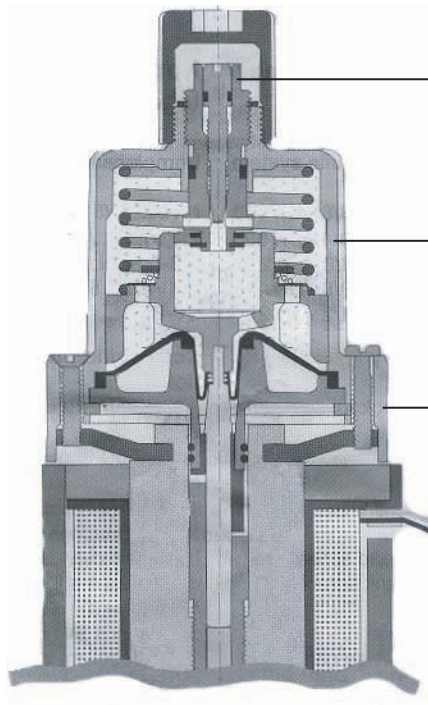
H10/5 # 224978  
DMV-DLE .../11  
DN 100 - 125

H11/5 # 224977  
DMV-DLE .../11  
DN 65 - 80, Rp 2

H12/5 # 224976  
DMV-DLE .../11  
DN 40 - 50, Rp 1/2 - 2

H12/6 # 224457  
MB-(ZRD)LE 420...  
SV-DLE ...

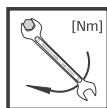
H13 # 224455  
MB-(D)LE 053/403 ...  
DMV-DLE 503/11



Регулировка  
стартового  
расхода

Гидравлический  
тормоз

Регулировка  
основного расхода



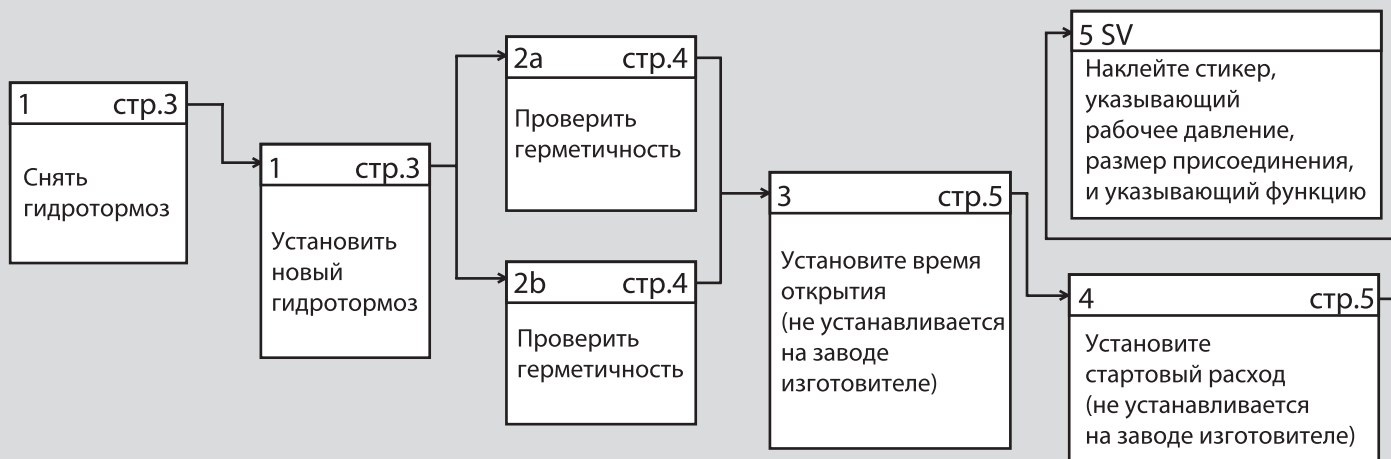
Макс. крутящие моменты/ Трубопроводная арматура

M3	M4	M5	M6	M8	G1/8	G1/4	G1/2	G3/4
0,5 Nm	2,5 Nm	5 Nm	7 Nm	15 Nm	2,5 Nm	7 Nm	10 Nm	15 Nm



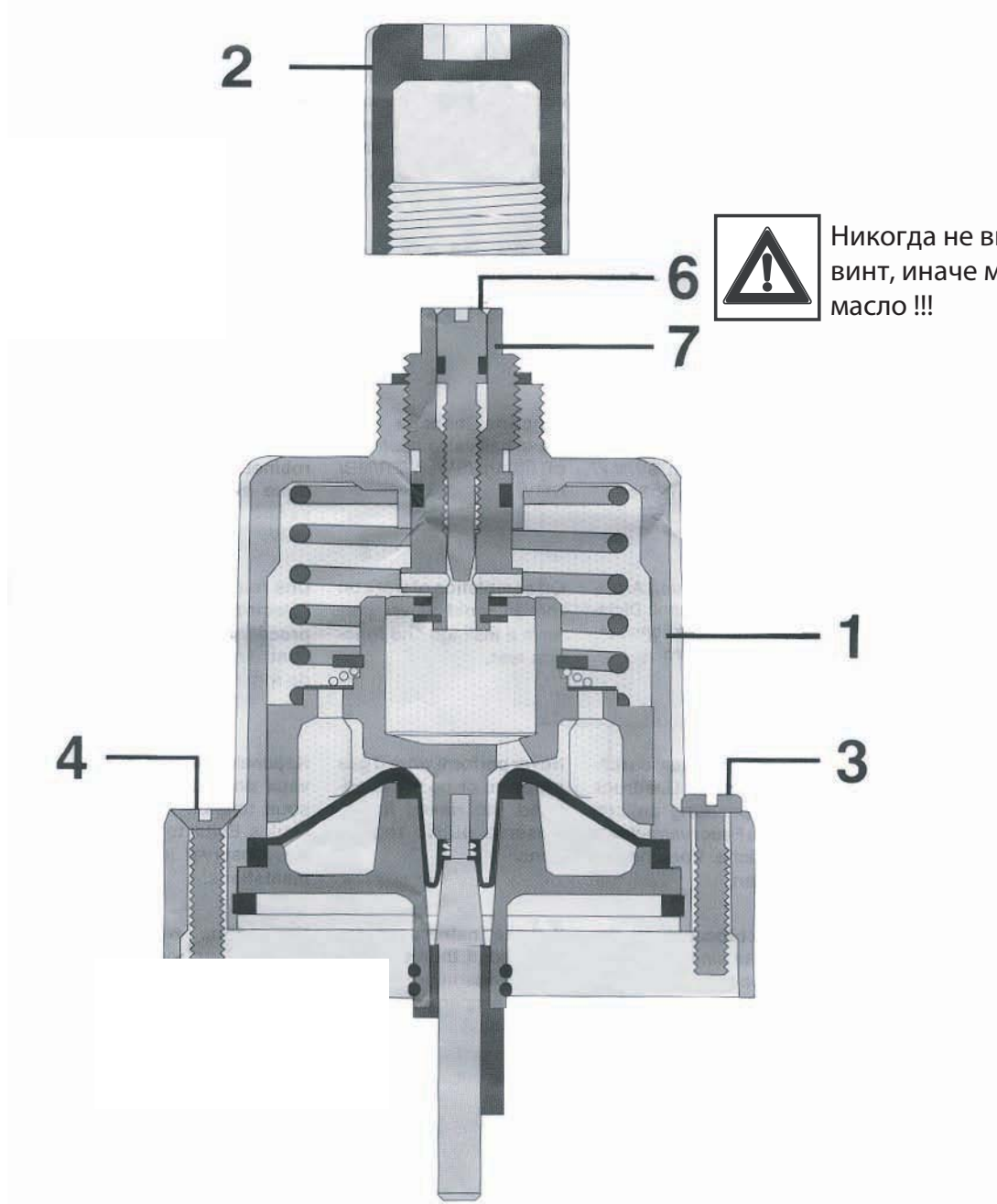
Используйте специальные инструменты!

## Порядок установки гидротормоза



## Замена гидравлической системы

1. Прекратить подачу газа в линию.
  2. Закрывать шаровый кран на выходе газовой линии.
  3. Выключить клапан.
  4. Открутить и вынуть винты 3 и 4.
  5. Вынуть гидравлический тормоз.
  6. Вставить новый гидротормоз
- Примечание: Не повредите O кольца.
7. Закрутить винты 3 и 4.



Никогда не выкручивайте винт, иначе может вытечь масло !!!

2. Регулировочная крышка.
3. Резьбовой винт с цилиндрической головкой.
4. Резьбовой винт с потайной головкой.
6. Винт для настройки времени открытия.
7. Регулировка стартового расхода.

## 2a

После замены гидравлической системы проведите проверку на герметичность.

Проверка на герметичность  
MVDLE ../5, ZR(D)LE ../5  
SV-DLE...

Выполните проверку герметичности в соответствии с предписаниями.  
Обратите внимание на тестовое давление  $P_{test}$ .  
Обратитесь к инструкции для испытательного с.тенда.

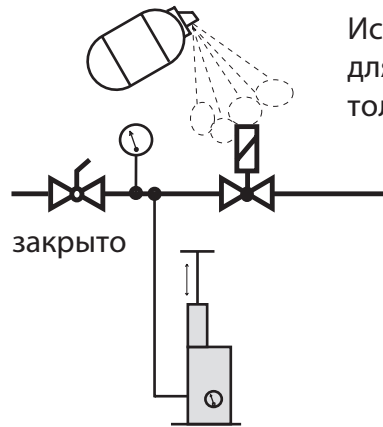
$p_{test} \leq 1,5 \times p_{max}$

MVDLE 2../5  
 $p_{test} \leq 300$  мбар

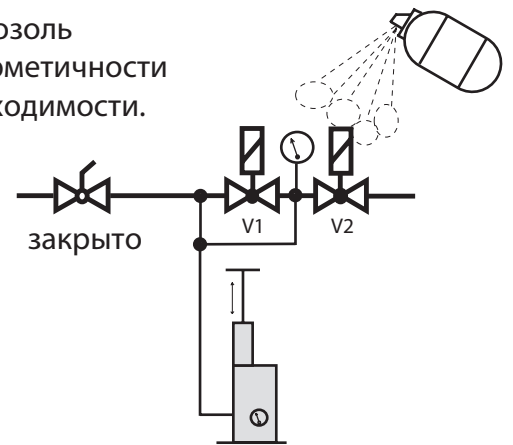
SV-DLE ...  
MVDLE 5../5  
 $p_{test} \leq 750$  мбар

ZR(DLE)  
 $p_{test} \leq 540$  мбар

После замены гидротормоза.



Используйте аэрозоль для проверки герметичности только при необходимости.



## 2b

После замены гидравлической системы проведите проверку на герметичность.

Проверка на герметичность  
Multibloc MB-..., DMV-...

Выполните проверку герметичности в соответствии с предписаниями на клапане V2.  
Обратите внимание на тестовое давление  $P_{test}$ .  
Обратитесь к инструкции для испытательного стенда.

$p_{test} \leq 1,5 \times p_{max}$

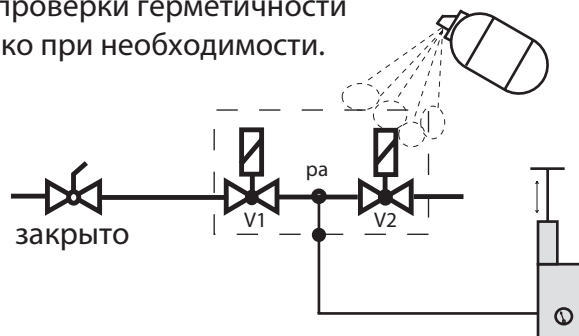
MB-(D)LE 053...  
 $p_{test} \leq 150$  мбар

MB-(D)LE 403...  
 $p_{test} \leq 300$  мбар

MB-(ZRD)LE 4...  
 $p_{test} \leq 540$  мбар

После замены гидротормоза.

Используйте аэрозоль для проверки герметичности только при необходимости.



DMV-D (LE) 5../11  
 $p_{test} \leq 750$  мбар

### 3

Установка времени открытия.

1. Включите клапан.
2. Наблюдайте движение тарелки клапана. Отметьте время открытия, в случае необходимости исправьте:

Поворот по часовой стрелке (-)

Увеличивает время открытия.

Поворот против часовой стрелки (+)

Уменьшает время открытия

Примечание:

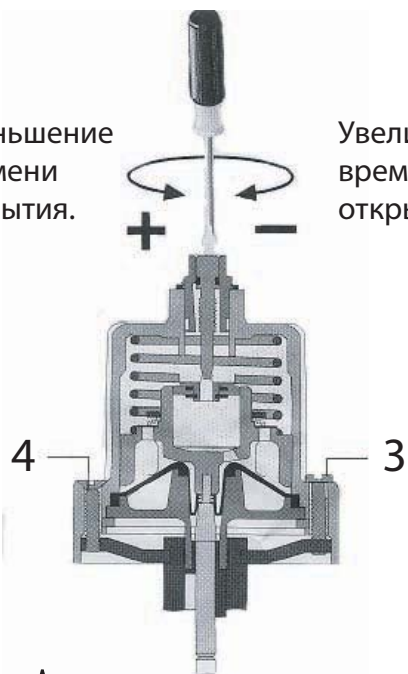
Максимум + - 2 оборота, не выкручивайте винт.

3. Опломбируйте винт 3, цвет пломбы голубой.

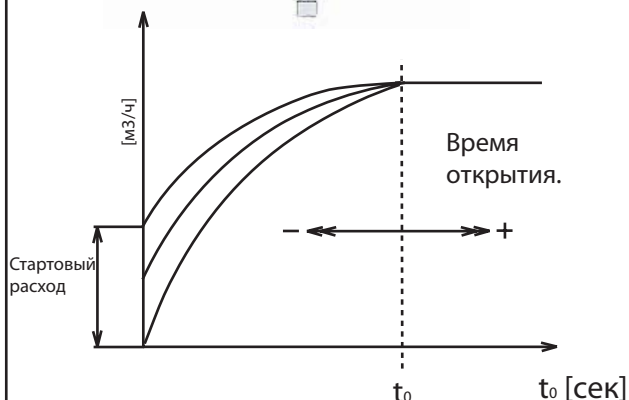
После замены гидротормоза проверьте поведение горелки при розжиге.

Время открытия $t_0$ [сек]	MB-(D)LE 053... MB-(ZRD)LE 403-407 $t_0 = 8 - 10$ сек	MB-(ZRD)LE 412-420 $t_0 = 12 - 15$ сек	SV-DLE ... MVDLE 2.../5 $t_0 = 14 - 18$ сек
MVDLE 5.../5 $t_0 = 20 - 25$ сек	ZR(D)LE 4.../5 $t_0 = 20 - 25$ сек	DMV-DLE 503/11 $t_0 = 8 - 10$ сек	DMV-D (LE) 507 - 5125/11 фиксированная заводская установка 8 - 10 сек

Уменьшение  
времени  
открытия.



Увеличение  
времени  
открытия.



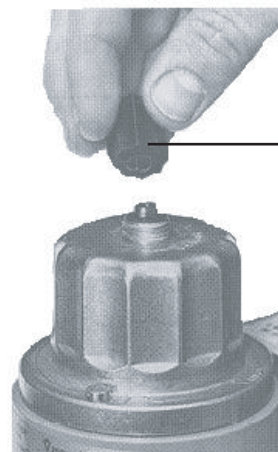
### 4

Регулировка стартового расхода.

Заводская установка:

Стартовый расход не отрегулирован!

1. Выкрутите из гидравлического тормоза регулировочный колпачок 2.
2. Переверните регулирующий колпачок и используйте его в качестве инструмента настройки.
3. Поворачивайте против часовой стрелки для увеличения стартового расхода (+).



Регулировочный  
колпачок.